

CQD XC4

Chariot à mât rétractable XC
batterie lithium
De 1T4 à 2T5



INNOVATIVE LITHIUM-ION



Le monde Hangcha
depuis 1956



UNE NOUVELLE DIMENSION DE PERFORMANCE

CHARIOT A MAT RÉTRACTABLE SÉRIE XC AVEC BATTERIE AU LITHIUM

- / Les chariots à mât rétractable de la série XC avec alimentation au lithium utilisent pleinement les avantages de la batterie au lithium et réalisent des innovations révolutionnaires dans la structure de la machine, la configuration fonctionnelle, les paramètres de performance, l'ergonomie et la visibilité.
- / Nous répondons à une large gamme d'applications tout en garantissant une efficacité énergétique optimale. Quelles que soient vos exigences particulières - espaces confinés ou hauteur de levage jusqu'à 13 m, d'une capacité de charge jusqu'à 2 500 kg ou d'une personnalisation individuelle avec diverses options - nous avons le chariot dont vous avez besoin.
- / La taille compacte de la batterie au lithium et la rupture avec la conception de structure traditionnelle rendent le chariot à mât rétractable plus novateur et plus efficace.

VITESSE DE DÉPLACEMENT MAXIMALE

14km/h

VITESSE DE LEVAGE MAXIMALE

0,81m/s

HAUTE CAPACITÉ RÉSIDUELLE

6 500mm

CAPACITÉ DE CHARGE MAXIMALE

2 500kg

HAUTEUR DE LEVAGE MAXIMALE

13 000mm

HUM





ÊTRE RESPECTUEUX DE L'ENVIRONNEMENT, EFFICACE ET DURABLE

- / La batterie au lithium CATL est standard pour toutes les séries, adoptant un système de tension de 80 V qui peut fournir une charge rapide, une meilleure durée de vie et moins de pertes d'énergie.
- / La conception spéciale du bloc-batterie au lithium offre un large espace de travail dans la cabine ainsi qu'une excellente visibilité.



Port de chargement



Retrait de la batterie



Temps de travail

> 10h



Temps de charge rapide

≤ 2h

Capacité de la batterie au lithium

1.4 t	Std.	80V/250Ah
1.6 t		
1.8 t	Opt.	80V/404Ah
2.0 t		
2.5 t		

Note: Std. 80V/250Ah, Temps de travail > 6h;
Opt. 80V/404Ah, Temps de travail > 10h



UN NOUVEAU STYLE DE PROFIL ET UN DESIGN INTÉRIEUR COMPACT

Bien mieux protégé contre les chocs, il n'en reste pas moins compact et design.



Sa conception très étudiée, notamment au niveau du poste de conduite, lui confère une visibilité de travail grandement améliorée.



La structure améliorée du mât permet une meilleure visibilité lors des opérations de gerbage

/ Les flexibles hydrauliques et les câbles se trouvent des deux côtés du mât, chevauchant la chaîne, optimisant le champ de vision.



La conception compacte du mât permet à l'opérateur d'avoir une vue plus large de chaque côté du mât.

Le vérin de levée libre décalé offre une vue dégagée sur les bouts de fourches.

EXCELLENT ERGONOMIC DESIGN



La position du volant peut être ajustée



La hauteur du plancher peut être réglée électriquement

Siège suspendu intégral



Réglage de l'angle du tableau de bord

Commandes avec mini leviers

INSTRUMENTS MULTIFONCTIONNELS INTERACTIFS À ÉCRAN COULEUR

La nouvelle console multifonctions à écran couleur de 4,3 pouces développée pour le chariot à mât rétractable de la série XC offre une communication homme-machine simplifiée.



Plus d'indications d'état



1

1. Hauteur de levée
2. Heure locale
3. Poids de la charge

2

1. Mode de conduite
2. Fourches
3. Horamètre
4. Hauteur de levage maximale autorisée

3

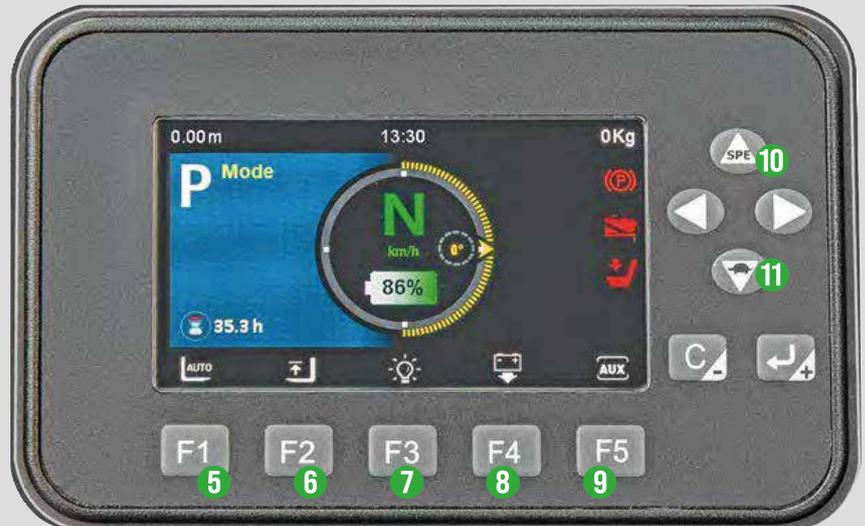
1. Mode de direction
2. Autonomie
3. Vitesse de déplacement

4

- Indications et informations diverses

Bouton de raccourci plus pratique

Grâce à la conception intégrée des boutons de fonction, la console du chariot réduit le nombre de boutons physiques, ce qui la rend plus lisible et pratique.



5

Sélection de la hauteur

6

Limitation de hauteur

7

Contrôle d'éclairage

8

Retrait de la batterie

9

Écran de commutation de fonction en option

10

↑ Bouton de commutation du mode de conduite

11

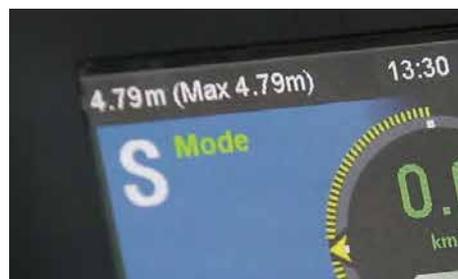
↓ Mode de vitesse "tortue"

LA CONFIGURATION DES FONCTIONS S'EN TROUVE COMPLÈTEMENT AMÉLIORÉE



Sélection de la hauteur

Plusieurs hauteurs peuvent être pré-réglées au display. Une fois la fonction activée, lorsque les fourches sont sur le point d'être soulevées à la hauteur prédéfinie, la vitesse de levage ralentit progressivement et la fourche s'arrête alors à la hauteur définie.



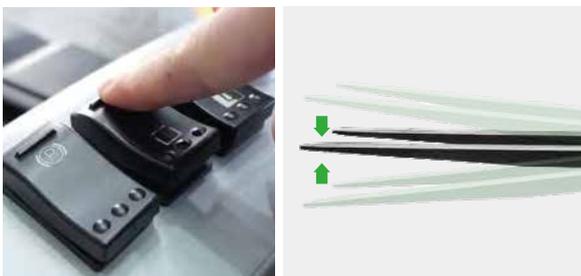
Limitation de hauteur

Une fois cette fonction activée, la hauteur définie devient la hauteur de levage maximale autorisée. Chaque fois que les fourches sont sur le point d'être soulevées à cette hauteur, la vitesse de levage ralentira progressivement pour s'arrêter à la hauteur programmée.



Bouton de centrage automatique du TDL

Simple, fiable et rapide : Le positionnement central du tablier à déplacement latéral s'effectue automatiquement, éliminant ainsi l'approche chronophage et pénible de la position requise. (Uniquement pour les mini-leviers)



Position horizontale automatisée des fourches

Particulièrement à des hauteurs de levage élevées, la position d'inclinaison des fourches est souvent très délicate. Le positionnement horizontal automatique simplifie et accélère considérablement la préhension des palettes. (Uniquement pour le système mini-leviers)



Opérations de maintenance plus rapides, plus faciles et plus sûres



HANGCHA

LI-ION BATTERY

HANGCHA

8

8

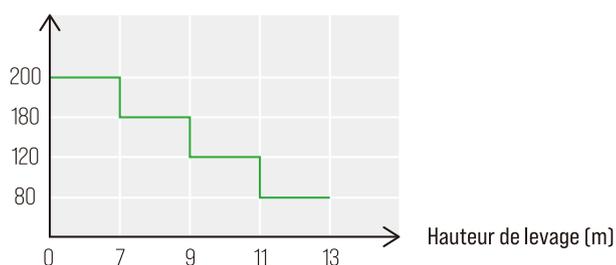


SÉCURITÉ SOUS TOUS LES ANGLES

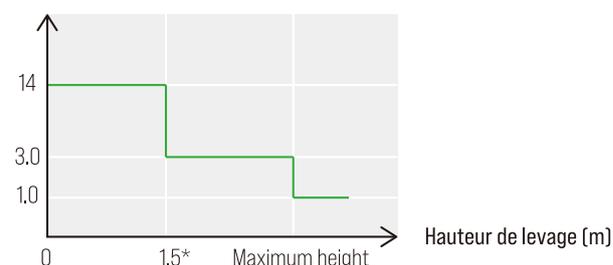
Limite de contrôle d'entraînement

La commande d'entraînement limite la vitesse de levée et la vitesse de translation dès que les fourches sont relevées. Cela augmente la sécurité lors des manœuvres précises, tout en garantissant des manœuvres plus précises pendant le cycle de travail.

Vitesses de levée (mm/s)



Vitesse de déplacement (km/h)



Note: Le tableau ci-dessus est uniquement pour 2.0/2.5t, les paramètres des autres modèles sont différents.

*: 1,5 m est uniquement pour de mini leviers.



La batterie est dans une position inappropriée et le voyant est allumé

Si la batterie n'est pas rétractée ou non verrouillée, le déplacement est limité à la vitesse lente.



MAINTENANCE AISÉE

La batterie peut être remplacée rapidement. Le conducteur peut déverrouiller et retirer la batterie tout en étant assis sur son siège.

Etape pour l'extraction de la batterie



Le capot moteur peut être facilement démonté et remonté pour faciliter les opérations de maintenance préventive.



Le siège peut être ouvert à grand angle, ce qui est pratique pour les travaux de maintenance.





OPTIONS DISPONIBLES



Manutentions des palettes via surveillance

Notre caméra vidéo permet un accès précis et rapide à des hauteurs extrêmement élevées. La position de la caméra sur les fourches permet aux opérateurs de contrôler de manière efficace et fiable les opérations de pose et de dépose depuis le poste de conduite. N'ayant plus besoin de lever les yeux, ceci réduit sensiblement la pression exercée sur leurs épaules et leur cou. De plus, les informations relatives aux palettes sont facilement visibles, même à grande hauteur.



Gerbage plus faciles grâce au laser de positionnement

Le laser de positionnement simplifie considérablement le processus de gerbage et de dégerbage et augmente la sécurité. Cela permet à l'opérateur d'ajuster la fourche avec plus de précision pour pouvoir entrer sans risque dans la palette.



Un accès facile

L'accès facile protège le chariot à mât rétractable contre toute utilisation non autorisée. La gestion des autorisations est directement contrôlée via l'écran du chariot. Adapté selon vos besoins et à la taille de votre entreprise - vous pouvez choisir entre la clé (Std.), le code PIN et le transpondeur.



Sécurité dans tous les angles morts avec Blue Spot

Le Blue Spot projette un point bleu sur le sol autour du chariot. Il alerte de l'approche d'un chariot aux intersections.



Vue dégagée à 100 %

Visibilité maximale : Le panneau de toit panoramique sans traverses offre une visibilité maximale des marchandises et des fourches.



Traction optimale grâce au système antipatinage

Une traction optimale est assurée sur les sols mouillés ou poussiéreux.



8

HANGCHA

Li-ION BATTERY

25

LI-ION BATTERY
HANGCHA

HANGCHA

8

Fiche technique chariot à mât rétractable série XC Li-ion

			HANGCHA					
			CDD14-XC4-SI CQD14-XC4D-SI	CDD16-XC4-SI CQD16-XC4D-SI	CDD18-XC4-SI CQD18-XC4D-SI	CDD20-XC4-SI CQD20-XC4D-SI	CDD25-XC4-SI CQD25-XC4D-SI	
Caractéristiques	1.1	Constructeur						
	1.2	Modèle						
	1.3	Unité de puissance		Batterie Li-ION	Batterie Li-ION	Batterie Li-ION	Batterie Li-ION	Batterie Li-ION
	1.4	Utilisation		Assis	Assis	Assis	Assis	Assis
	1.5	Capacité nominale/charge nominale	Q(t)	1.4	1.6	1.8	2	2.5
	1.6	Centre de gravité	c(mm)	600	600	600	600	600
	1.8	Déport de charge	x(mm)	360 ¹⁾	410 ¹⁾	385 ¹⁶⁾	362 ²⁰⁾	484 ²⁰⁾
	1.8.1	Déport de charge, mât sorti	x1(mm)	211 ²⁾	211 ²⁾	203	232	232
	1.9	Empattement	y(mm)	1355	1405	1405	1471	1601
Poids	2.1	Poids net incl. batterie (voir ligne 6.5)	(kg)	3330	3370	3370	3470	3620
Pneus, châssis	3.1	Roues		PU	PU	PU	PU	PU
	3.2	Dimensions des roues avant		φ343×140	φ343×140	φ343×140	φ343×140	φ400×160
	3.3	Dimensions des roues arrière		φ285×100	φ285×100	φ285×100	φ343×108	φ343×108
	3.5	Roues, nombre avant/arrière (x = roues motrices)		1x/2	1x/2	1x/2	1x/2	1x/2
	3.7	Largeur de bande de roulement, arrière	bn(mm)	1174	1174	1174	1162	1162
Dimensions	4.1	Inclinaison du tablier élévateur vers l'avant/l'arrière	α/β(°)	2,0/5,0	2,0/5,0	2,0/5,0	2,0/5,0	2,0/5,0
	4.7	Hauteur du toit	he(mm)	2263	2263	2263	2263	2263
	4.8	Hauteur de l'assise du siège	h7(mm)	1159	1159	1159	1159	1159
	4.10	Hauteur des bras de support	hs(mm)	308	308	308	365,5	365,5
	4.19	Longueur totale	h(mm)	2400 ³⁾	2400 ³⁾	2425 ¹⁷⁾	2514 ²¹⁾	2542 ²¹⁾
	4.20	Longueur à la face des fourches mât rétracté	l2(mm)	1250 ³⁾	1250 ³⁾	1275 ¹⁷⁾	1364 ²¹⁾	1392 ²¹⁾
	4.21	Largeur totale	b1/b2(mm)	1270/1270	1270/1270	1270/1270	1270/1270	1270/1270
	4.22	Dimensions fourche	L/l/h(mm)	1150x120x35	1150x120x35	1150x122x40	1150x122x40	1150x122x40
	4.23	Tablier porte-fourches ISO 2328, classe/type A, B		II A	II A	II A	II A	II A
	4.24	Largeur du tablier porte-fourche	bs(mm)	830	830	830	830	830
	4.25	Largeur maxi extérieur fourches	bs(mm)	750	750	750	750	750
	4.26	Distance entre les bras de roue	b4(mm)	940	940	940	940	940
	4.28	Courses sortie du mât	l4(mm)	571 ⁴⁾	621 ⁴⁾	588 ¹⁶⁾	594 ²⁰⁾	716 ²⁰⁾
	4.32	Garde au sol, centre de l'empattement (hors plots stabilisateurs)	m2(mm)	80	80	80	80	80
	4.33	Largeur d'allée pour palettes 1000 × 1200 latéralement	As1(mm)	2687 ⁵⁾	2701 ⁵⁾	2719 ¹⁰⁾	2802 ²²⁾	2867 ²⁴⁾
	4.34	Largeur d'allée pour palettes 800 × 1200 dans le sens de la longueur	As2(mm)	2740 ⁶⁾	2745 ⁶⁾	2768 ¹⁶⁾	2855 ²³⁾	2896 ²⁵⁾
	4.35	Rayon de braquage	Wa(mm)	1610	1660	1660	1726	1876
	4.37	Longueur chariot supports inclus	l7(mm)	1775	1825	1825	1920	2070
	Données de performance	5.1	Vitesse de translation en charge/à vide	(km/h)	14/14	14/14	14/14	14/14
5.2		Vitesse de levage, en charge/à vide	(m/s)	0.61/0.81	0.59/0.81	0.5/0.7	0.48/0.7	0.45/0.7
5.3		Vitesse de descente, en charge/à vide	(m/s)	0.56/0.56	0.56/0.56	0.56/0.56	0.56/0.56	0.56/0.56
5.4		Vitesse de mouvement du mât avec / sans charge	(m/s)	0.24/0.24	0.24/0.24	0.2/0.2	0.2/0.2	0.2/0.2
5.8		Pente maximum, en charge/à vide 5min	(%)	10.0/15.0	10.0/15.0	10.0/15.0	10.0/15.0	10.0/15.0
5.10		Frein de service		Electromagnetic	Electromagnetic+Mech.	Electromagnetic+Mech.	Electromagnetic+Mech.	Electromagnetic+Mech.
Moteur électrique	6.1	Puissance du moteur d'entraînement S2 60 min.	(kW)	8.1	8.1	8.1	8.1	8.1
	6.2	Puissance nominale du moteur de levage à S3 15 %	(kW)	20	20	20	20	20
	6.3	Batterie selon DIN 43531 /35/36 A, B, C, non		no	no	no	no	no
	6.4	Tension de batterie, capacité nominale K5	(V/Ah)	80/250	80/250	80/250	80/250	80/250
	6.4.1	Tension de la batterie, capacité nominale K5, en option	(V/Ah)	80/404	80/404	80/404	80/404	80/404
	6.5	Poids de la batterie (+5%)	(kg)	275	275	275	360	360
Données supplémentaires	10.1	Pression de service pour les accessoires	(bar)	150	150	150	150	150
	10.2	Débit d'huile pour accessoires	(l/min)	18	18	18	18	18
	10.7	Niveau sonore aux oreilles du conducteur LpAZ (au poste de conduite)	(db(A))	68	68	68	68	68

Note: 1) h3>7000mm:-25mm. 2) h3>7000mm:-8mm. 3) h3>7000mm:+25mm. 4) h3>7000mm:-33mm. 5) h3>7000mm:+19mm. 6) h3>7000mm:+23mm. 7) avec batterie optionnelle 80V/404Ah, h3>7000mm:-90mm. 8) avec batterie optionnelle 80V/404Ah, h3>7000mm:+90mm. 9) avec batterie optionnelle 80V/404Ah, h3>7000mm:+68mm. 10) avec batterie optionnelle 80V/404Ah, h3>7000mm:+82mm. 11) avec batterie optionnelle 80V/404Ah, h3>7000mm:-115mm. 12) avec batterie optionnelle 80V/404Ah, h3>7000mm:+115mm. 13) avec batterie optionnelle 80V/404Ah, h3>7000mm:-123mm. 14) avec batterie optionnelle 80V/404Ah, h3>7000mm:+87mm. 15) avec batterie optionnelle 80V/404Ah, h3>7000mm:+105mm. 16) avec batterie optionnelle 80V/404Ah:-90mm. 17) avec batterie optionnelle 80V/404Ah:+90mm. 18) avec batterie optionnelle 80V/404Ah:+67mm. 19) avec batterie optionnelle 80V/404Ah:+81m. 20) h3>12000mm:-150mm. 21) h3>12000mm:+150mm. 22) h3>12000mm:+115mm. 23) h3>12000mm:+137mm. 24) h3>12000mm:+105mm. 25) h3>12000mm:+134mm.

Fonctionnalités

NO.	Systeme	Fonctionnalités	CQD14/16/18/20/25-XC4-SI	CQD14/16/18/20/25-XC4D-SI
1	Système de contrôle	Commande avec un levier de commande mécanique	●	/
2		Contrôle avec des minileviers	/	●
3		Affichage en hauteur	○ (Uniquement pour mât triplex, hors levée libre)	● (Y compris la levée libre)
4		Sélection de la hauteur	○ (Uniquement pour mât triplex, hors levée libre)	● (Y compris la levée libre)
5		Limite de hauteur	○ (Uniquement pour mât triplex, hors levée libre)	● (Y compris la levée libre)
6		Recentrage du tablier à déplacement latéral	/	●
7		Alignement horizontal des fourches	/	●
8		Système d'amortissement de la charge	●	●
9		Limiteur de descente électrique - Arrêt des fourches au-dessus des stabilisateurs si mât rentré	○	●
10		Système d'amortissement à la descente	/	●
11		Système d'amortissement de levage	●	●
12		Limite de contrôle d'entraînement	●	●
13		Système de contrôle de la motricité	○	○
14		Verrouillage de la batterie vitesse lente	●	●
15		Contrôle de la vitesse de déplacement en virage	●	●
16		Mode de direction à 180°	●	●
17		Mode de pilotage à 360°	○	○
18	Systeme de transmission	Moteur de translation de marque ZF	●	●
19	Accessoires électronique	Prise d'alimentation USB	●	●
20		Laser de positionnement des fourches	○	○
21		Surveillance vidéo	○	○
22		Démarrage à clé	●	●
23		Démarrage par un code PIN ou par une carte	○	○
24		Bip	○	○
25		Eclairage de type «scialytique» (dans le sens de la fourche)	●	●
26		Eclairage de type «scialytique» (dans le sens inverse du sens de la fourche)	○	○
27		Voyant d'alarme	●	●
28		Blue spot	○	○
29		Lumière de projection laser à une ligne à trois côtés	○	○
30	Ergonomie	Réglage électrique de la hauteur de pédale	○	●
31		Volant réglable	●	●
32		Réglage de l'angle du display	●	●
33	Diagnostic	Alarme de colmatage du filtre à huile aspiré	○	●
34		Alarme de colmatage du filtre à huile à refoulement	○	●
35	Siège	Ceintures de sécurité	●	●
36		Siège suspendu BF6-3	●	/
37		Siège suspendu MSG65/522	○	●
38	Autre	Toit panoramique	○	○
39		Toit vitre de sécurité	○	○
40		Rétroviseur incurvé	○	○
41		Rétroviseurs gauche et droit	○	○
42		Version chambre froide	○	○
43		Dossier repose charge	●	●
44		Extincteur d'incendie	○	○
45		Ventilateur électrique	○	○
46		Systeme OPS	●	●

Note: ● Standard; ○ Option

1.4/1.6t Dimensions des mâts

Type	Hauteur levée h ₃	Mât abaissé h ₁	Mât déployé h ₄	Hauteur levée libre h ₂	Inclinaison α/β
	mm	mm	mm	mm	(°)
Mât duplex grande visibilité	2700	1950	3665	105	2/5
	3000	2100	3965	105	2/5
	3300	2250	4265	105	2/5
	3500	2350	4465	105	2/5
	3600	2400	4565	105	2/5
	4000	2650	4965	105	2/5
	4300	2790	5265	105	2/5
	4500	2900	5465	105	2/5
	4800	3095	5765	105	2/5
	5000	3195	5965	105	2/5
Mât triplex levée libre	4000	2030	4965	1065	2/5
	4500	2150	5465	1185	2/5
	5000	2300	5965	1335	2/5
	5500	2450	6465	1485	2/5
	6000	2625	6965	1660	2/5
	6500	2800	7465	1835	2/5
	7000	3000	7965	2035	2/5
	7500	3060	8465	2095	2/5
	8000	3250	8965	2285	2/5
	8500	3420	9465	2455	2/5
	9000	3580	9965	2615	2/5
	9500	3760	10465	2795	2/5
	10000	3920	10965	2955	2/5
	10500	4100	11465	3135	2/5
	11000	4300	11965	3335	2/5

1.8t Dimensions des mâts

Type	Hauteur levée h ₃	Mât abaissé h ₁	Mât déployé h ₄	Hauteur levée libre h ₂	Inclinaison α/β
	mm	mm	mm	mm	(°)
Mât duplex grande visibilité	2700	1950	3665	110	2/5
	3000	2100	3965	110	2/5
	3300	2250	4265	110	2/5
	3500	2350	4465	110	2/5
	3600	2400	4565	110	2/5
	4000	2650	4965	110	2/5
	4300	2790	5265	110	2/5
	4500	2900	5465	110	2/5
	4800	3095	5765	110	2/5
	5000	3195	5965	110	2/5
Mât triplex levée libre	4000	2085	4965	1120	2/5
	4500	2165	5465	1200	2/5
	5000	2315	5965	1350	2/5
	5500	2490	6465	1525	2/5
	6000	2665	6965	1700	2/5
	6500	2835	7465	1870	2/5
	7000	3020	7965	2055	2/5
	7500	3180	8465	2215	2/5
	8000	3350	8965	2385	2/5
	8500	3580	9465	2615	2/5
	9000	3800	9965	2835	2/5
	9500	3970	10465	3005	2/5
	10000	4100	10965	3135	2/5
	10500	4250	11465	3285	2/5
	11000	4450	11965	3485	2/5
11500	4700	12465	3735	2/5	

2.0t Dimensions des mâts

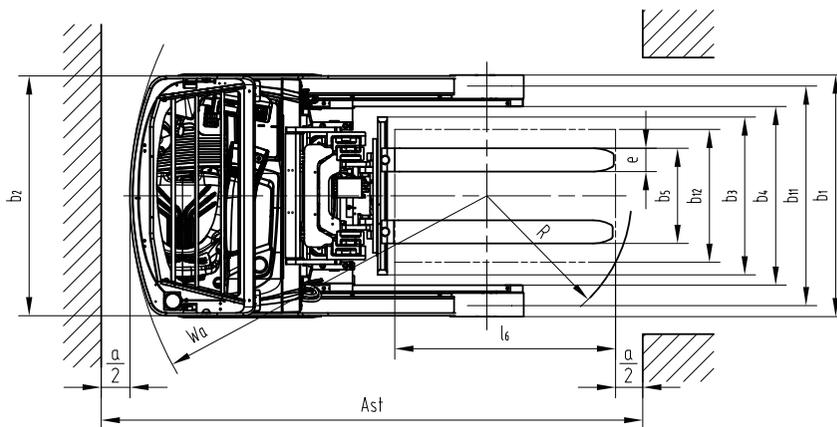
Type	Hauteur levée h ₃	Mât abaissé h ₁	Mât déployé h ₄	Hauteur levée libre h ₂	Inclinaison α/β
	mm	mm	mm	mm	(°)
Mât duplex grande visibilité	2700	1950	3665	110	2/5
	3000	2100	3965	110	2/5
	3300	2250	4265	110	2/5
	3500	2350	4465	110	2/5
	3600	2400	4565	110	2/5
	4000	2650	4965	110	2/5
	4300	2790	5265	110	2/5
	4500	2900	5465	110	2/5
	4800	3095	5765	110	2/5
	5000	3195	5965	110	2/5
Mât triplex levée libre	4000	2085	4965	1120	2/5
	4500	2165	5465	1200	2/5
	5000	2315	5965	1350	2/5
	5500	2490	6465	1525	2/5
	6000	2665	6965	1700	2/5
	6500	2835	7465	1870	2/5
	7000	3020	7965	2055	2/5
	7500	3180	8465	2215	2/5
	8000	3350	8965	2385	2/5
	8500	3580	9465	2615	2/5
	9000	3800	9965	2835	2/5
	9500	3970	10465	3005	2/5
	10000	4100	10965	3135	2/5
	10500	4250	11465	3285	2/5
	11000	4450	11965	3485	2/5
11500	4700	12465	3735	2/5	
12000*	4900	12965	3935	2/5	
12500*	5150	13465	4185	2/5	
13000*	5400	13965	4435	2/5	

* Lorsque vous choisissez le mât, les dimensions du camion seront affectées. Veuillez vous référer au tableau des paramètres de performance pour plus de détails.

2.5t Dimensions des mâts

Type	Hauteur levée h ₃	Mât abaissé h ₁	Mât déployé h ₄	Hauteur levée libre h ₂	Inclinaison α/β
	mm	mm	mm	mm	(°)
Mât duplex grande visibilité	2700	1950	3665	110	2/5
	3000	2100	3965	110	2/5
	3300	2250	4265	110	2/5
	3500	2350	4465	110	2/5
	3600	2400	4565	110	2/5
	4000	2650	4965	110	2/5
	4300	2790	5265	110	2/5
	4500	2900	5465	110	2/5
	4800	3095	5765	110	2/5
	5000	3195	5965	110	2/5
Mât triplex levée libre	4000	2085	4965	1120	2/5
	4500	2165	5465	1200	2/5
	5000	2315	5965	1350	2/5
	5500	2490	6465	1525	2/5
	6000	2665	6965	1700	2/5
	6500	2835	7465	1870	2/5
	7000	3020	7965	2055	2/5
	7500	3180	8465	2215	2/5
	8000	3350	8965	2385	2/5
	8500	3580	9465	2615	2/5
	9000	3800	9965	2835	2/5
	9500	3970	10465	3005	2/5
	10000	4100	10965	3135	2/5
	10500	4300	11465	3335	2/5
	11000	4500	11965	3535	2/5
11500	4800	12465	3835	2/5	
12000*	5000	12965	4035	2/5	
12500*	5300	13465	4335	2/5	
13000*	5600	13965	4635	2/5	

* Lorsque vous choisissez le mât, les dimensions du camion seront affectées. Veuillez vous référer au tableau des paramètres de performance pour plus de détails.



$$A_{st} = W_a + R + a = W_a + \sqrt{(l_6 - x)^2 + \left(\frac{b_{12}}{2}\right)^2} + a$$

HANGCHA France, un réseau national



Un monde de services pour vous



HANGCHA FRANCE - 43, rue Félix Louat
60300 Senlis - FRANCE
Tél : +33 (0) 3 44 32 32 50 - Email : info@hangcha.fr
<http://www.hangcha.fr>

HANGCHA
CHARIOTS ELEVATEURS 

Simple et robuste !